

Jan Risting; Ratsherr; Forstweg 3, 37120 Bovenden

Flecken Bovenden  
Herrn Bürgermeister Thomas Brandes  
Rathausplatz 1  
37120 Bovenden

## Resolutionsantrag zur Errichtung von Schranken an den Bahnübergängen in Lenglern und Emmenhausen

Bovenden, 06. Juni 2021

Jan Risting  
Ratsherr  
Gruppensprecher FWG/FDP

Forstweg 3  
37120 Bovenden-Lenglern

jan@risting.de  
facebook/jan.risting  
instagram/janristing

<https://jan-risting.wahl.freie-demokraten.de/>

Mobil: 01578-0384713

FDP Flecken Bovenden

facebook/fdpbovenden  
instagram/fdpbovenden  
[www.fdp-bovenden.de](http://www.fdp-bovenden.de)

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Brandes,

die Gruppe aus FWG und FDP stellt für die kommende Gemeinderatssitzung des Flecken Bovenden folgenden Resolutionsantrag:

**Der Flecken Bovenden fordert die zuständigen Straßen- und Schienenbaulastträger auf, die Bahnübergänge an der Bahnstrecke Göttingen – Bodenfelde zwischen Lenglern und Bovenden sowie in Emmenhausen mit Schranken im Sinne des § 11 Abs. 6 Nr. 4 der Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (EBO) nachzurüsten. Zu diesem Zweck sollen zwischen den Beteiligten i.S.d. § 1 Abs. 6 Eisenbahnkreuzungsge-  
setz (EBKrG) Vereinbarungen nach § 5 Abs. 1 EBKrG abgeschlossen werden.**

### Begründung:

Die Bahnübergänge an der L554 zwischen Lenglern und Bovenden sowie in Emmenhausen werden von zahlreichen Verkehrsteilnehmern genutzt. Die Tatsache, dass beide Bahnübergänge nicht mit Schranken ausgestattet sind, stellt eine erhebliche Gefahr für die Verkehrsteilnehmer dar.

Der Ort Emmenhausen ist aus nördlicher Richtung nur über den Bahnübergang erreichbar, welcher noch nicht einmal über ein Lichtzeichen verfügt. In der Vergangenheit ist es hier bereits mehrfach zu Unfällen gekommen. Am Bahnübergang zwischen Lenglern und Bovenden sorgt der starke Bewuchs an den Gleisen für eine sehr schlechte Einsehbarkeit der Bahnstrecke für Auto- und Fahrradfahrer. Verstärkt wird die Gefahr bei Sonnenauf- und -untergängen durch die West-Ost-Ausrichtung des Bahnüberganges und das damit einhergehende Blenden der tiefstehenden Sonne.

Wir sehen daher eine Verantwortung der zuständigen Straßen- und Schienenbaulastträger, an den genannten Bahnübergängen durch die Errichtung von Schranken einen Beitrag zur Verkehrssicherheit zu leisten. Dabei kann der Bahnübergang in Erbsen als Vorbild dienen, der bereits im Jahr 2013 mit einer Halbschranke ausgestattet wurde.

Eine weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "J. Risting". The signature is written in a cursive style with a blue ink color.

Jan Risting  
(Ratsherr; Gruppensprecher)